

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

La Cote, CHE

N 46° 24.4' E 06° 15.5' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 1352'

Public, VFR, Customs

Pattern Altitude: 1148 feet AGL

Fuel: 100LL

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 04-22 1837' x 98' grass

Runway 04 (40.0°M) TDZE 1352'

Displaced Threshold Distance 229'

Runway 22 (220.0°M) TDZE 1352'

Right Traffic

Displaced Threshold Distance 229'

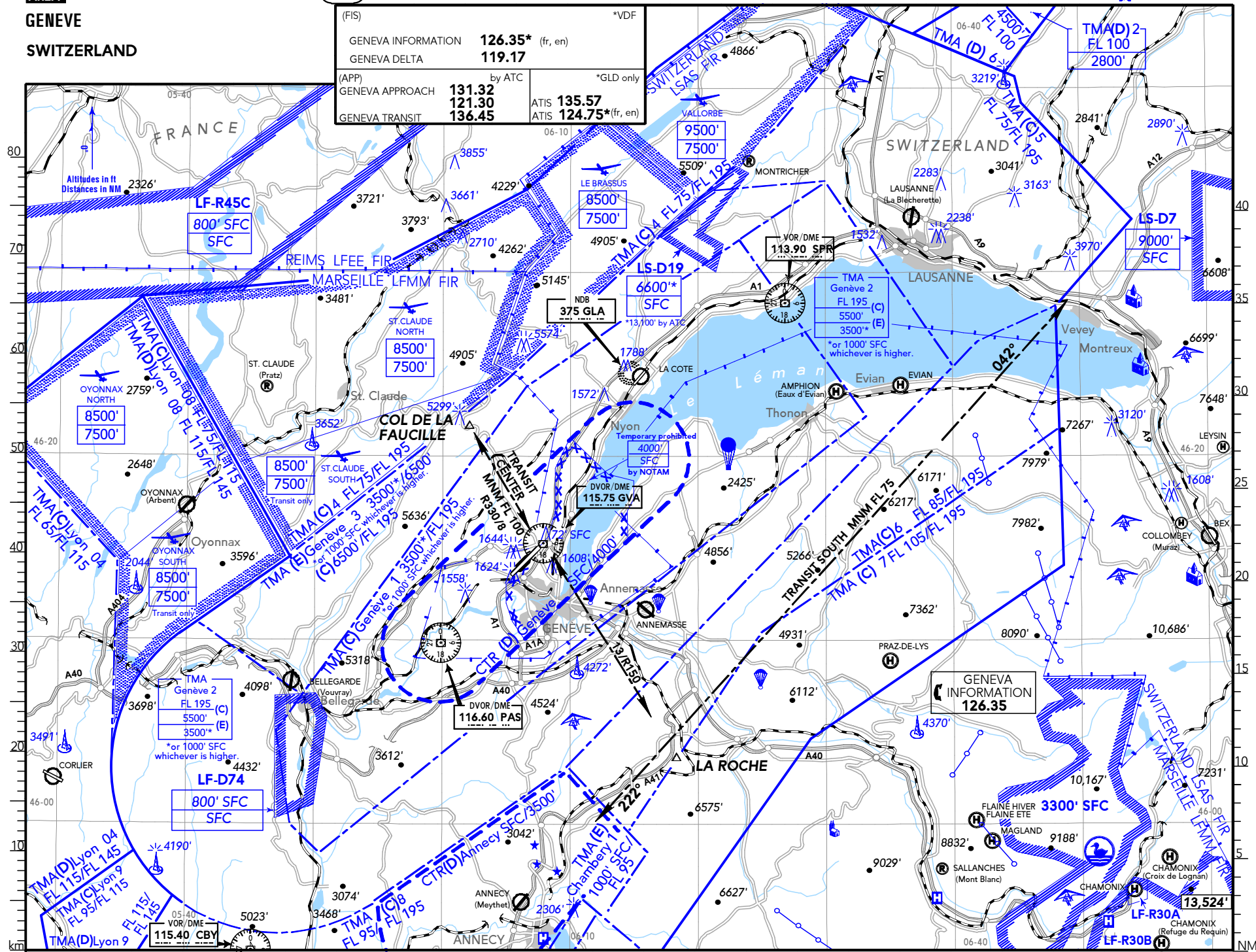
Communications Info

La Cote Aerodrome Information **123.65** AFIS Non-English

Notebook Info

(10-1V) 23 FEB 07

(FIS)		*VDF
GENEVA INFORMATION		126.35* (fr, en)
GENEVA DELTA		119.17
(APP)	by ATC	*GLD only
GENEVA APPROACH	131.32	ATIS 135.57
	121.30	
GENEVA TRANSIT	136.45	ATIS 124.75* (fr, en)



CHANGES: COM - Airspace - OBST.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.
® BOTTIANG AIRFIELD MANUAL

AREA

10-1V JEPPESEN 23 FEB 07 10-1VA

GENEVE

SWITZERLAND

GENEVE TMA

For entry into class (C) airspace of TMA, ATC clearance is requested:

- for ACFT operating in (G) or (E) airspace from GENEVA INFORMATION;
- for ACFT operating in (D) airspace from GENEVA DELTA.

Such requests shall be made at the latest 10 minutes prior to entering airspace (C) of TMA .

► Transponder SSR Mode C compulsory.

In principle, ACFT in transit shall avoid airspace class (C) of TMA. ACFT arriving or departing Genève, Annemasse, Bellegarde or La Côte shall operate below airspace class (C).

Exceptions may be granted according to ACFT type, the kind of flight or weather conditions.

► **GENEVE CTR**

Approaches of aeroplanes are to be planned so as to reach the AD circuit at least 30 minutes before the end of evening civil twilight in order to avoid that the pilot cannot land by day any more in case of important delays. ACFT not carrying radiotelephony equipment can be allowed to use LSGG AD only in exceptional cases and with an authorization which has to be received from TWR before TKOF.

Transit flights require a clearance by GENEVA TOWER.

SVFR

- Ground visibility less than 5 KM and/or
- ceiling less than 1500' SFC.

► In SVFR conditions all ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 one hour prior to EOBT. ETA/EOBT Genève and alternate AD shall be specified in the request. The permission granted does not guarantee that no delay occurs.

GENEVE TMA

Für Einflüge in den Teil der TMA Genève mit Luftraum (C) ist eine Freigabe anzufordern

- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum (G) oder (E) über GENEVA INFORMATION;
- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum (D) über GENEVA DELTA.

Dies soll spätestens 10 MIN vor Erreichen des Luftraums (C) der TMA erfolgen.

► Transponder SSR Mode C vorgeschrieben.

Prinzipiell sollen Transitflüge den Luftraum (C) der TMA meiden. An- oder Abflüge nach/von Genève, Annemasse, Bellegarde und La Côte sollen unterhalb Luftraum (C) der TMA erfolgen. Ausnahmen können gewährt werden unter Berücksichtigung von Flugzeugtyp, Art des Fluges oder Wetterbedingungen.

► **GENEVE CTR**

Anflüge sind so zu planen, daß ein Erreichen der Platzrunde mindestens 30 Minuten vor Ende der Bürgerlichen Dämmerung gewährleistet ist, um zu vermeiden, daß der Pilot nicht mehr bei Tag landen kann im Falle wichtiger Verzögerungen.

NORDO ACFT können LSGG AD nur in Ausnahmefällen und mit einer Genehmigung benutzen, welche bei TWR vor dem Start eingeholt werden muß.

Transitflüge benötigen eine Freigabe von GENEVA TOWER.

SVFR

- Die Bodensicht beträgt weniger als 5 KM und/oder
- Die Hauptwolkenuntergrenze liegt unterhalb 1500' SFC.

► In SVFR Bedingungen alle ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 eine Stunde vor EOBT. ETA/EOBT Genève und Ausweichflugplatz sollen in der Anfrage definiert werden. Die erteilte Erlaubnis garantiert nicht, dass keine Verspätungen auftreten.

AREA

JEPPESEN

23 FEB 07

10-1VB

GENEVE
SWITZERLAND**MA GENEVE**

Pour pénétrer dans l'espace TMA de classe **(C)** l'autorisation ATC est demandée:

- pour les aéronefs évoluant en espace **(G)** ou **(E)** à GENEVA INFORMATION;
- pour les aéronefs évoluant en espace **(D)** à GENEVA DELTA.

Ces demandes doivent être faites au plus tard 10 minutes avant de pénétrer dans l'espace de classe **(C)** de la TMA.

► Transpondeur SSR Mode C obligatoire.

Les aéronefs en transit doivent en principe éviter les espaces de classe **(C)** de la TMA. Les aéronefs à destination de Genève, Annemasse, Bellegarde et La Côte ou quittant ces derniers doivent voler au-dessous des espaces de la classe **(C)** de la TMA.

Des exceptions peuvent être accordées suivant le type d'appareil, le genre de vol ou les conditions météorologiques.

► **CTR GENEVE**

Les approches d'avions doivent être planifiées de façon à rejoindre le circuit d'AD 30 minutes au moins avant la fin de crépuscule civil, cela afin d'éviter que les attentes importantes ne fassent courir le risque au pilote de ne plus pouvoir atterrir de jour.

Les aéronefs non munis d'une installation radiotéléphonique de bord ne peuvent utiliser LSGG AD que dans des cas exceptionnels et qu'avec une autorisation de la TWR qui doit avoir été obtenue avant le décollage.

Pour les vols de transit dans la CTR, une autorisation de la TWR de Genève est également requise.

SVFR

- La visibilité au sol est inférieure à 5 KM et/ou
- Le plafond est inférieur à 1500' SFC

► En conditions SVFR tout ARR/DEP PPR au Service Clients de skyguide Genève en principe une heure avant l'EOBT par TEL (022) 417 43 43. L'ETA/l'EOBT Genève et de même que l'AD de déroutement doivent être précisés lors de la demande. L'autorisation accordée ne garantit toutefois pas une absence de délai.

JEPPESEN

30 APR 04

19-1

LA CÔTE

LA CÔTE

SWITZERLAND

LSGP

Elev **1352'**/412 m

N46 24.4

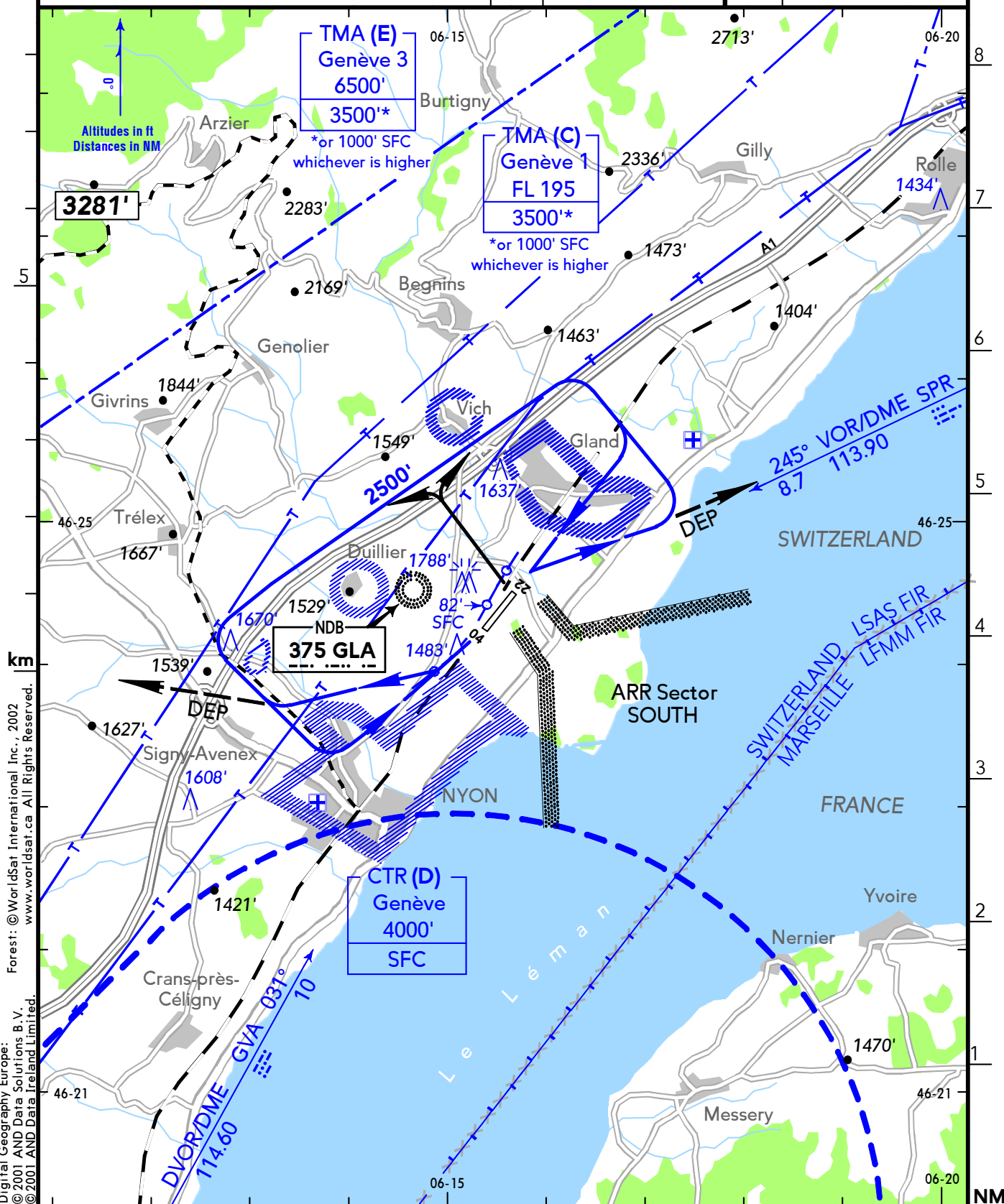
E006 15.5

13.5 NM NE Genève

(AFIS)

AERODROME DE LA CÔTE **123.65** (fr, HX)

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: VAR - Airspace - NDB "GLA" freq - Spot ELEV.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2004. ALL RIGHTS RESERVED.
 BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

Digital Geography Europe:
 © 2001 AND Data Solutions B.V.
 © 2001 AND Data Ireland Limited.
 Forest: © WorldSat International Inc., 2002
 www.worldsat.ca All Rights Reserved.

LA CÔTE
LA CÔTE
SWITZERLAND

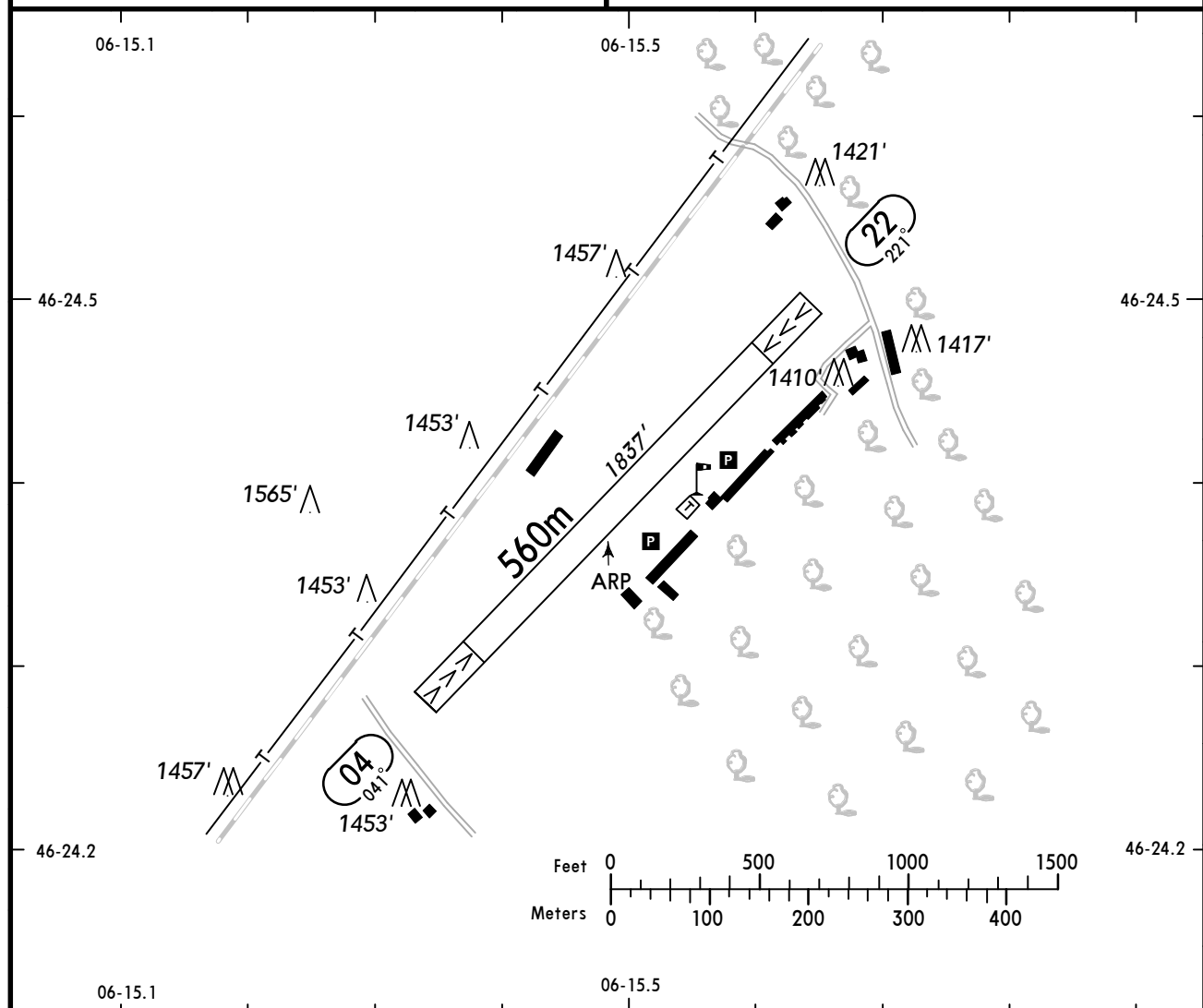
19-2 30 APR 04

JEPPESEN

(FIS)

GENÈVE INFORMATION

126.35



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
04 22	560 x 30 Grass	490	490	0.25 MPa	—

Note: See also GENÈVE 10-1V.

Private airfield, PPR.

Radio contact 5 MIN prior to ETA. MNM altitude for AD overflight: 3000'.

Avoid noise-sensitive built-up aerodromes near AD.

Hinweis: Siehe auch GENÈVE 10-1V.

Privates Flugfeld, PPR.

Funkverbindung 5 MIN vor ETA. Mindesthöhe für das Überfliegen des Flugplatzes: 3000'.

Lärmempfindliche Wohngebiete in Platznähe meiden.

Note: Voir aussi GENÈVE 10-1V.

Aérodrome privé, PPR.

Radio contact 5 MIN avant ETA. Altitude minimal de survol de l'aérodrome: 3000'.

Eviter les zones habitées sensibles au bruit aux abords de l'aérodrome.